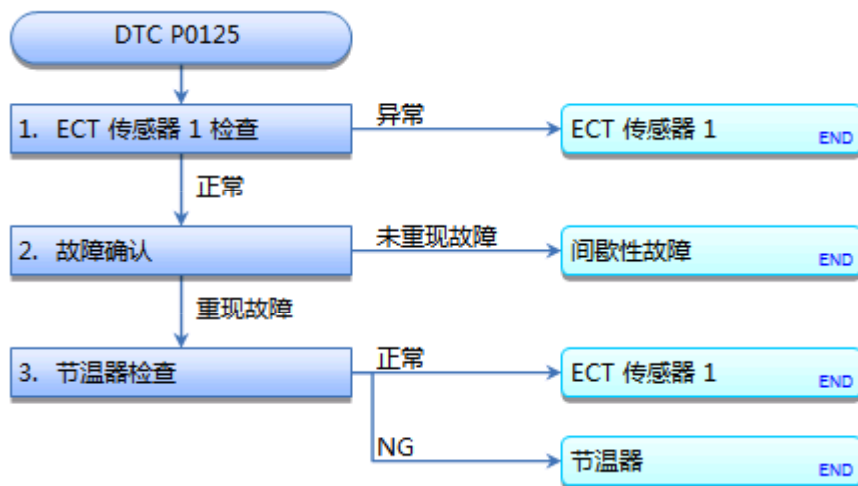


## DTC 故障排除: P0125



### DTC P0125: ECT 传感器 1 故障/响应慢

注意: 进行故障排除前, [查看一般故障排除信息](#)。

DTC 说明	确认的 DTC	未确认的 DTC
P0125 ECT 传感器 1 故障/响应慢		

#### DTC (PGM-FI)

#### 1. ECT 传感器 1 检查:

- 1. [进入保养模式, 然后起动发动机](#)。
- 2. 使其怠速运转 5 分钟或更长时间。
- 3. 使用 HDS 检查以下参数。

信号	阈值		当前状态	
	值	单位	值	单位
ECT 传感器 1	低于 -18	°C		

当前状态是否与限值匹配?

是 检查 ECT 传感器 1、ECT 传感器 2 和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果正常, [更换 ECT 传感器 1](#)。■

否 转至步骤 2。

#### 2. 故障确认:

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 使发动机冷却到 40 °C (104 °F) 或更低。
- 3. [进入保养模式, 然后起动发动机](#)。
- 4. 让其怠速直至 ECT SENSOR 1 上升至约 70 °C (158 °F)。

信号	当前状态	
	值	单位
ECT 传感器 1		

- 5. 使用 HDS 检查以下参数。

信号	阈值		当前状态	
	值	单位	值	单位
ECT 传感器 2	大约 70	°C		

当前状态是否与限值匹配？

是 间歇性故障，此时系统正常。检查 ECT 传感器 1、ECT 传感器 2 和 PCM 是否连接不良或端子松动。[如果记录该 DTC 的车载快摄，试着在车载快摄的相同条件下重现故障。](#) ■

否 重现故障。转至步骤 3。

3. 节温器检查：

- 1. [检查节温器。](#)

节温器是否正常？

是 检查 ECT 传感器 1、ECT 传感器 2 和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果连接和端子正常，[则更换 ECT 传感器 1。](#) ■

NO [更换节温器。](#) ■